

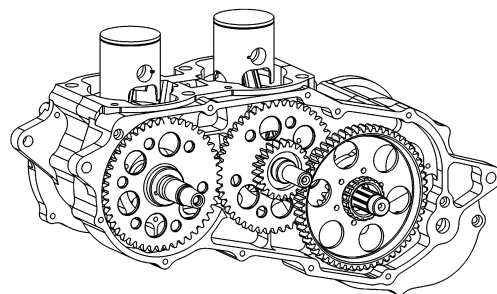
F. P. Engineering

9 Allée beau Site

69410 Champagne au mont d'Or - France

Tel: 00 33 4 78 47 55 77 - Fax: 00 33 4 72 17 81 72

E-mail: f.p.e@wanadoo.fr



TARIF CLIENTS 2006

PRIX PUBLIC
H.T.

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| MOTEUR TR250 COMPLET Option valves carbone | 12 360.00 € 400.00 € |
| MOTEUR TR250 SEUL (sans carburateurs, filtre ni pots d'échappement) | 11 085.00 € |
| KIT DE CONVERSION (comprenant uniquement les repères entourés d'un hexagone) | 6 720.00 € |
| ALLUMAGE PVL (digital, une courbe variable) | 512.00 € |
| POTS D'ECHAPPEMENTS (avec silencieux carbone) | 650.00 € |
| CARBURATEURS DELLORTO VHSB39ND (la paire avec les bons réglages à l'intérieur) | 620.00 € |
| CARTERS FPE/ROTAX | 3 504.08 € |
| SET DE VIS ROULEMENTS ET JOINTS (montés et réglés dans les carters) | 133.00 € |
| KIT CYLINDRES FPE/ROTAX (2 cylindres, 2 pistons, 2 culasses, 2 pipes d'échappement, 2 guillotines joints et visserie) | 2 285.00 € |

Le moteur est livré avec l'embrayage hydraulique complet, le maître-cylindre se fixe entre le volant et le moyeu.

CONDITIONS DE REGLEMENT :

- 30% d'acompte à la commande (le délai de livraison démarre à réception de l'acompte).
- Le solde à la livraison. Port en plus.

ATTENTION !

- Pour améliorer la fiabilité de la boîte de vitesses, il est recommandé d'utiliser l'embrayage pour rétrograder.
- Ce matériel étant destiné à la compétition, aucune garantie ne s'applique à quelque pièce que ce soit.